

2025 年 JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ 札幌西オートテストシリーズ 第 2 戦
「オートテスト 2 0 2 5 in ノーザンアークリポート」草案

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに 国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF の国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定および本特別規則に従いクロズド競技として開催される。

- 第1条 競技会名称
2025 年 JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ 札幌西オートテストシリーズ 第 2 戦
：「オートテスト 2 0 2 5 in ノーザンアークリポート」
- 第2条 競技種目
： オートテスト（スピード競技）
- 第3条 競技格式
： クローズド競技
- 第4条 開催日
： 2025 年 5 月 18 日（日）
- 第5条 開催場所
： ノーザンアークリポート（北見市端野町 2 区）
オーガナイザー
： ネットヨタ北見
北見市東三輪 3 丁目 2 2 番地（Tel：0157-24-0010）
- 第6条 競技会審査委員会・競技会役員
競技会審査委員会
審査委員長 藤原 篤志 審査委員 河合 昭徳／卜部 利夫
競技会役員
競技長 藤原 篤志
コース委員長 伊藤 信之
計時委員長 伊藤 信之、宮越 卓馬
技術委員長 宮越 卓馬
事務局長 卜部 利夫
- 第7条 公式通知
本規則に記載していない競技運営に関する実施細則および指示事項は公式通知にて示される。
- 第8条 参加車両および参加クラス区分
参加車両：一般車、競技車、他、車両全般（違法改造車両でない車両）
クラス区分：
・EX クラス（エキスパートクラス）（MT・AT それぞれ）
車両区分無し・ライセンス所持者に限定
・WOMAN クラス（ウィメンクラス）
車両区分無し・ライセンス有無問わない・女性限定
シリーズ除外クラス
・ST クラス（スタンダードクラス）
車両区分無し・ライセンス有無問わない
・CL クラス（チャレンジクラス）
車両区分無し・ライセンス無に限定
・「初めて」クラス
車両区分無し・レンタカー(試乗車)使用あり
- 第9条 参加資格
1) 競技会当日有効な自動車運転免許証所持者とする
2) CL クラス、初めてクラスに参加するものは競技会参加初心者とし、過去に本シリーズにおいてシリーズ表彰が無い者とする。
- 第10条 参加台数
参加台数 最大 50 台
- 第11条 搭乗者
1) 同乗者は 1 名とし助手席同乗とする（6 歳以上で身長 150cm 以上）
2) 同乗に際し満 18 歳未満の者は親権者の承諾書を必要とする。
- 第12条 参加料
参加料 6,000 円 JAF 割 5,000 円 当クラブ会員割 3,000 円
(ネットヨタ北見クラブチーム会員を指します)
- 第13条 参加申し込み
1) 事前申込期間 : 4 月 5 日～5 月 11 日まで
2) 事前申込：専用の参加申込書に必要事項を記入の上、事務局にお送りください（郵送・メール他）
参加料は、5 月 11 日までにお支払いください(専用サイト<5/1～5/11 開設>・振込・店頭払い他)。
3) 参加拒否：オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する場合がある
4) 参加受理：大会事前に Web (<https://netz-kitami.jp>) にて公開する。
- 第14条 タイムスケジュール

- 参加受付 8：30～9：00
コースオープン 9：00～9：45
参加車両確認 8：40～9：45
開会式・走行前説明 9：50～ 予定
走行開始 10：00～ 予定
練習走行 1 ヒートを設け、終了 10 分後に競技走行
1 ヒート目を開始する
※1 ヒート目終了後に完熟歩行の時間を設ける場合がある
走行開始時間は前後する場合がある。
昼食 12:00～ 予定
表彰式 12:40～ 予定（13:00 終了予定）
以上常時アナウンスにて促す
- 第15条 賞典
1) 各クラス台数に応じて オーガナイザー表彰状及び副賞を授与する（各クラス上位 3 名までとしますが、参加人数により変更あり）
2) 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、放棄と見なし授与されない。
- 第16条 順位の決定
1) 採点方法はベストタイム方式を採用する。
2) 指定されたコースを指定通りに走行し走行タイム（走行ポイント）とペナルティポイントの合計により決定し、タイムが早い者を上位とする。
3) 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定する
a, ペナルティポイントの少ない者
b, 車両寸法の大きな者
c, 競技会審査委員会の決定による
- 第17条 走行上のペナルティ
1) コース上のパイロンの移動及び転倒は 1 本につき 5 秒加算する
2) ミスコース（パイロン不通過）は自車セカンドポイント+15 秒を与える、走行不能、棄権も同じとする。クラス全車ミスコースの場合クラス全車 90 秒とする（ヒートごと）一旦停止区間不停止は 5 秒、オーバーラン及びラインイン通過不完全は 5 秒、方向転換パイロンがある場合も同じ扱いとする。
3) ミスコースに関して気づいた時点で次パイロンをクリアしてコースに復帰した場合はミスコースとしないが、走行上危険と判断した場合は黒旗にてミスコースを宣告する場合がある。
- 第18条 計時
1) ストップウォッチ若しくは光電管にて 100 分の 1（0.01 秒）で計測される。（0.01 秒＝0.01 ポイント）
2) 計測するコースはオーガナイザーが指定する同一コースを 2 ヒート走行する。順位はベストタイムにて集計される。
3) 走行ポイントにペナルティがあった場合ポイントが加算される
4) 出走前参加確認されなかった者は成績表から名前は削除される
- 第19条 タイヤ
タイヤは一般に販売されているタイヤとし競技専用タイヤは不可、JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌西オートテストシリーズ共通規定 3.に準じる。
- 第20条 安全規定
1) 乗員は肌の露出を押さえた装備を推奨する。
2) サンドル及びハイヒールは不可、運転に適した物を着用。
3) 競技中の乗員はシートベルトを着用すること。
4) 乗員側の窓は閉めること。
- 第21条 競技会の中止
当日の天候及び参加状況、時間の遅延により走行回数の軽減及び大会を中止する場合がある。
- 第22条 付則
本規則に記載されていない事項については J A F 国内競技規則細則および JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌西オートテストシリーズ共通規定に準じる。記載がない場合は競技会審査委員会により決定される。
- 第23条 その他：新型ウィルス（Covid-19）に対する感染拡大予防対策
・大会オーガナイザーが発行する公式通知およびインフォメーション及び指示事項を遵守願います。
・新型ウィルスに関係無く、体調の優れない方は無理をせずに来場をお控えください。
（参加料の返金など、場合によりご相談に応じます）
・ウィルスに感染「しない」「させない」ための予防対策を心して行動してください。
・スポーツ安全保険または互助会には事前にご加入ください。
- 以上 大会組織委員会